

IVECO



EURO CARGO
EURO 4▶▶▶5





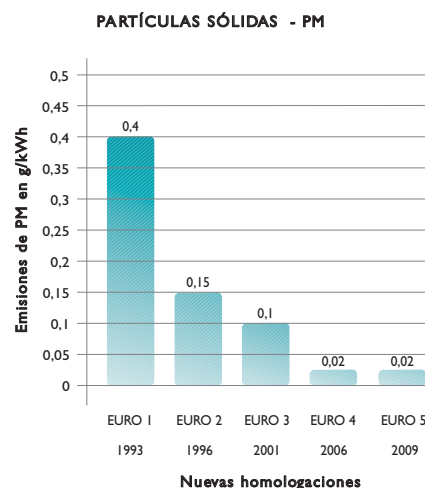
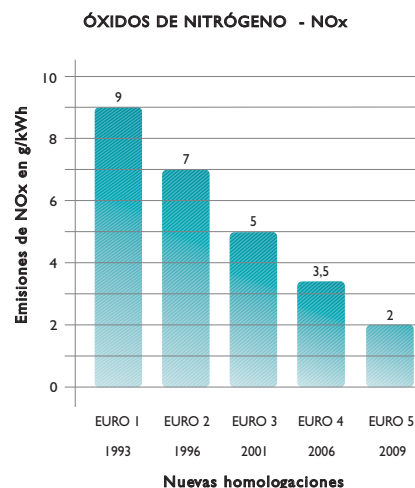
MEDIO AMBIENTE. RESPETO DE LAS NORMATIVAS Y CUIDADO DE LA NATURALEZA.

En la actualidad, el medio ambiente debe considerarse una prioridad absoluta. Dedicando energías y recursos al estudio y a la aplicación de nuevas tecnologías, Iveco ha concentrado su atención en la protección del medio ambiente, proponiendo soluciones innovadoras centradas en el respeto por el entorno, en línea con las nuevas normativas y mejorando, al mismo tiempo, las prestaciones de los vehículos.

Iveco, de hecho, se afianza como una empresa dinámica, que está en la vanguardia de la creación de sistemas evolucionados y totalmente decisivos para su gama de vehículos, adelantándose a la entrada en vigor de las futuras directivas europeas sobre el control de las emisiones de los gases de escape y en particular de los vehículos comerciales.

Los niveles de emisiones permitidos están regulados por normativas que actúan para limitar la emisión de sustancias contaminantes como óxidos de nitrógeno, monóxido de carbono, hidrocarburos y partículas sólidas. La entrada en vigor de la normativa Euro 4, a partir de octubre de 2006 para las nuevas matriculaciones, cambia los niveles de emisión de partículas sólidas y de NOx. Un paso adelante en esta dirección tendrá lugar en octubre de 2009 con la normativa Euro 5.

Con el transcurso de los años, Iveco siempre ha estado en la vanguardia del desarrollo de motores diesel y en la actualidad es capaz de ofrecer la mejor solución técnica para cualquier tipo de vehículos. El sistema utilizado, la Reducción Catalítica Selectiva o SCR (Selective Catalytic Reduction), permite respetar los límites de la normativa Euro 4 y alcanzar rápidamente y con gran anticipación los niveles exigidos por la normativa Euro 5.



ÓXIDOS DE NITRÓGENO (NOx): están compuestos por NO y NO₂ que se forman durante la combustión a altas temperaturas, cuando el oxígeno reacciona con el nitrógeno. Un motor moderno y eficaz en el consumo de combustible a menudo funciona con temperaturas de combustión extremadamente elevadas, provocando un aumento de los NOx.

PARTÍCULAS SÓLIDAS (PM): están formadas principalmente por finas partículas de carbono derivadas de la combustión incompleta que se produce en la zona de menor contenido de oxígeno en la cámara de combustión. Los hidrocarburos, el combustible sin quemar y el azufre presentes en el combustible aumentan las emisiones de PM.

TECNOLOGÍA. SOLUCIONES PENSADAS PARA RESPONDER A LAS NECESIDADES DE TODOS.

MOTORIZACIONES DE LA GAMA EUROCARGO

Motor	Cilindrada	Potencia	Par
TECTOR 4 4 cilindros en línea	3.920 cm ³	140 CV (103 kw) a 2700 r.p.m.	460 Nm constantes de 1200 a 2100 r.p.m.
		160 CV (118 kw) a 2700 r.p.m.	530 Nm constantes de 1200 a 2100 r.p.m.
		177 CV (130 kw) a 2700 r.p.m.	570 Nm constantes de 1250 a 2100 r.p.m.
		182 CV (134 kw) a 2700 r.p.m.	610 Nm constantes de 1300 a 2100 r.p.m.
TECTOR 6 6 cilindros en línea	5.880 cm ³	183 CV (135 kw) a 2700 r.p.m.	650 Nm constantes de 1200 a 2100 r.p.m.
		217 CV (160 kw) a 2700 r.p.m.	680 Nm constantes de 1200 a 2100 r.p.m.
		251 CV (185 kw) a 2700 r.p.m.	850 Nm constantes de 1250 a 2100 r.p.m.
		279 CV (205 kw) a 2700 r.p.m.	950 Nm constantes de 1250 a 2100 r.p.m.
		299 CV (220 kw) a 2700 r.p.m.	1050 Nm constantes de 1250 a 1800 r.p.m.

La tecnología SCR contempla la utilización de motores de gran eficacia, de un catalizador en lugar del habitual silenciador y de un depósito específico para el líquido reductor (AdBlue), que se inyecta antes del catalizador mediante un sistema de dosificación controlado electrónicamente.

La elección estratégica de Iveco ha consistido en reducir los NOx tratando los gases de escape después de pasar por el motor mediante un convertidor catalítico.

De esta manera es posible optimizar el proceso de combustión del **motor** y reducir al mismo tiempo tanto el consumo de combustible como la emisión de partículas sólidas.

Con SCR no es necesaria la colocación de ningún filtro adicional para poder respetar las nuevas normas medioambientales.

Además, las conocidas características de elasticidad garantizadas por los motores Tector no se ven afectadas, mientras que la fiabilidad y los consumos se han mejorado sin necesidad de equipar el vehículo con una instalación de refrigeración sobredimensionada o de limitar la potencia máxima suministrada por el motor; incluso para confirmar este hecho, se han aumentado los niveles de potencia.

Un **depósito específico** contiene el agente reductor **AdBlue**, una solución a base de urea al 32,5% y agua, no tóxica, incolora y no inflamable, por consiguiente fácilmente almacenable, cuyas características físico-químicas se definen en la norma DIN 70070.

En el sistema SCR, el AdBlue se inyecta en cantidades muy precisas en el tubo de escape antes del **catalizador**, activando la reacción que transforma a los NOx y al amoníaco presentes en los gases de escape en los inocuos nitrógeno y agua.

La inyección de AdBlue se produce a través de un **módulo de dosificación**, controlado electrónicamente, en cantidad variable en función de los parámetros de funcionamiento del vehículo en cada momento y de los medioambientales. El sistema asegura el respeto de las normas incluso en condiciones climáticas extremas, sin afectar a las prestaciones del vehículo.

La tecnología SCR está garantizada para toda la vida útil del vehículo y no necesita intervenciones especiales de mantenimiento.



EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA SCR Y EL NIVEL DE AdBlue EN EL DEPÓSITO SE PUEDEN CONTROLAR CÓMODAMENTE EN LA PANTALLA DIGITAL



Depósito AdBlue



Módulo de dosificación



Catalizador



PRODUCTIVIDAD. INVERSIONES Y ELECCIONES QUE MIRAN AL FUTURO.



Comprar AdBlue es sencillo. Algunas estaciones de servicio ya están preparadas, otras se están equipando con rapidez, lo mismo ocurre con empresas de transporte y centros de tráfico de mercancías. Además, los clientes de Iveco podrán contar próximamente con una distribución excelente de AdBlue. Iveco distribuirá AdBlue a través de la Red de venta y asistencia de toda Europa, garantizando una amplia distribución y una elevada disponibilidad del producto.

El SCR representa la mejor solución para resolver la delicada cuestión medioambiental sin que se vean afectadas las necesidades de productividad de los vehículos, para los cuales la reducción de los costes de funcionamiento y los bajos niveles de mantenimiento son factores de competitividad esenciales.

En estos casos, la elección de los vehículos Iveco con el sistema SCR permite disfrutar de ventajas tanto a corto como a largo plazo.

Gracias a las adecuadas intervenciones de mejora, los motores Iveco garantizan excelentes niveles de consumo de combustible. Además, no se ven alterados los intervalos de mantenimiento del motor y, por tanto, la fiabilidad no se ve afectada en el tiempo. Todo esto en beneficio de una reducción de los costes operativos totales teniendo en cuenta también el consumo de AdBlue.

En muchos países de Europa, con disposiciones diferentes según los países, la cada vez mayor atención a los problemas medioambientales ha estimulado una política de incentivación para la compra de vehículos conformes a las nuevas normativas, antes de la entrada en vigor de dichas leyes. Estas facilidades consisten en la reducción de los peajes según el tipo de emisiones, exención de las prohibiciones de circulación y ventajas fiscales.

En respuesta a estas necesidades, el sistema SCR es la manera más sencilla de alcanzar la Euro 5 reduciendo al mismo tiempo el consumo de combustible. Iveco responde así a las necesidades medioambientales más urgentes, satisfaciendo las expectativas y las necesidades de mercado.

Los resultados obtenidos por Iveco en la conquista de objetivos tecnológicos cada vez más nuevos y decisivos, son el fruto de una actividad de investigación y de desarrollo continua, desde hace años una particularidad de nuestra estrategia de empresa, que acompaña a Iveco en su recorrido de mejora continua y crecimiento global.

MUY ERGONÓMICO. CADA VEZ MAS CONFORT...

Para ofrecer al conductor una mayor ergonomía en la selección e introducción de las marchas, la palanca del cambio se ha colocado en el salpicadero. Esto aumenta la seguridad de las condiciones de conducción, reduciendo los desplazamientos de las manos del conductor entre el volante y la palanca del cambio.

El puesto de conducción de EuroCargo, cada vez se puede comparar más con el de un automóvil y, además, se optimiza la versatilidad y la habitabilidad de la cabina haciendo más fáciles los movimientos en el interior de la cabina.





IVECO

Iveco Pegaso SL Avenida De Aragon 402 28022 Madrid - España www.iveco.com Impreso en Italia AGES - Turin
Mayo de 2006 Publicación I12710088 Proyecto gráfico INADV - Turin

Note: desde el momento en que el presente catálogo llegó a la imprenta (Mayo de 2006), pueden haberse aportado modificaciones en los productos. El fabricante se reserva el derecho de añadir modificaciones en cuestión de diseño, aspecto, color y características durante el periodo de entrega. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y equipamientos suministrados como opcionales que no forman parte de las especificaciones estándar. El presente catálogo se distribuye a nivel mundial y puede contener modelos y servicios que no se ofrecen en algunos países. Consulte a su concesionario Iveco para más información sobre los modelos, servicios y normativas, requisitos legales e imposiciones fiscales a nivel local.

