

DAILY

ADN PROFESIONAL



Iveco
External Relations and Communication
www.iveco.com
www.ivecodaily.com

Graphic design Penno advertising
Pre Press Mycrom
Printed in Italy New Line Publicity

June 2006
Publication I 12740018

The data contained in this publication
are purely indicative and not binding

IVECO



DAILY

ADN PROFESIONAL

EL ADN DE UN PROFESIONAL

Ya desde 1978, Daily es el vehículo comercial ligero preferido por los profesionales del transporte. Ofrece las tres características más apreciadas: el soporte de un chasis de largueros, la capacidad de adaptarse a un número elevado de funciones y de tipos de carrocerías y el rendimiento de los motores turbodiesel potentes, elásticos y económicos.



Todo esto está escrito en el ADN de la Daily, porque el secreto del éxito de la Daily es evolucionar manteniéndose igual a sí misma.

Hoy día, la Daily transfiere los nuevos estándares de tecnología, prestaciones y confort al mundo de los vehículos comerciales y del transporte de personas, conservando la resistencia, la funcionalidad y la versatilidad de un gran vehículo de trabajo.

Introduce conceptos innovadores y, a su vez, confirma la tradición que la convierte en el furgón y el chasis cabina más resistente y fiable.

Se ajusta a la norma Euro 4 y ofrece más potencia y un par superior.

Renueva su estilo, pero más allá de su apariencia, sigue conservando su fuerza.

Una característica de su ADN es evolucionar para mantener las mismas promesas. Esta es la razón por la que, en todo el mundo, se vende una Daily cada cinco minutos.



FUERZA Y FIABILIDAD



Ningún otro furgón es tan robusto como la Daily. El chasis de largueros nace de la experiencia Iveco en el sector de los vehículos industriales.

Esto garantiza rigidez estructural, resistencia a los esfuerzos y durabilidad en el tiempo.

La instalación eléctrica de la nueva Daily también se renueva, adoptando la innovadora arquitectura Can-Bus. Comparándolo con los cableados tradicionales, el Can-Bus presenta una configuración más eficiente, requiere menos conexiones, mejora y facilita el diagnóstico de averías y añade nuevas funcionalidades en línea con las futuras evoluciones del mundo de la automoción.



Gracias a la disponibilidad de conectores específicos, el nuevo sistema podrá ser aplicado en cualquier versión del vehículo, desde el camión grúa hasta el furgón frigorífico, de la autocaravana al minibús.

Gracias al ordenador de a bordo, el nuevo display, integrado en el cuadro, comunicará al conductor el estado del vehículo y las informaciones de viaje.

La nueva Daily incorpora una serie de soluciones para mejorar la calidad real y la percibida: el sistema de cierre de las puertas traseras, los nuevos depósitos de combustible, con una altura mayor respecto al suelo, o la puerta lateral con sistema de deslizamiento en suspensión, que garantiza gran fiabilidad y requiere menor esfuerzo de apertura y cierre.



POTENCIA Y TRACCIÓN



Gracias a los propulsores de elevadas prestaciones y a la tracción trasera, la Daily es tradicionalmente campeona en motricidad.

Su adherencia y capacidad de empuje son excelentes en cualquier condición de carga y de terreno.

La nueva Daily incorpora motores Euro 4 con tecnología y prestaciones mejoradas.

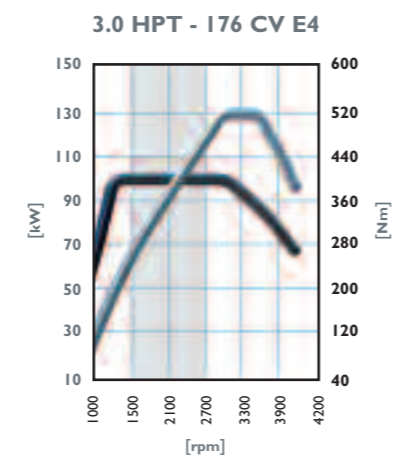
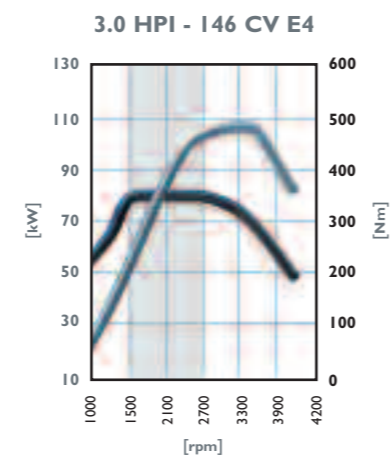
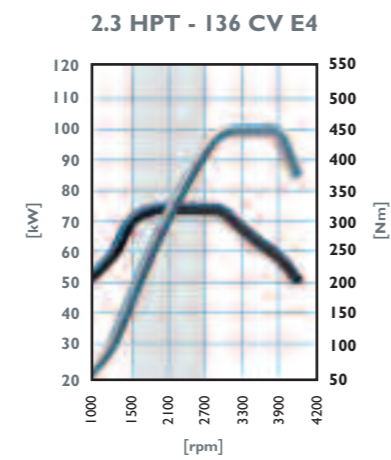
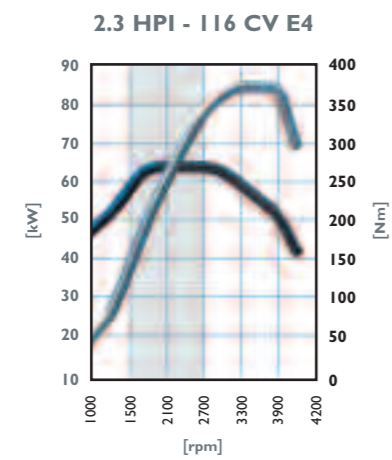
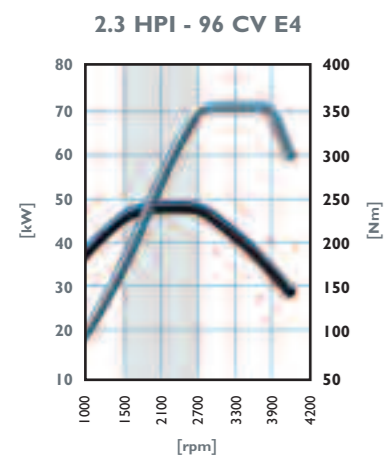
El modelo de 2.3 litros (136 CV) está equipado con turbina de geometría variable, al igual que la versión estrella de la gama.

Los motores 3.0 (disponibles en todas las versiones, incluso en los minibuses) presentan un par y una potencia superiores.

El modelo 3.0 HPI ofrece una potencia de 146 CV, con un par de 350 Nm.



El modelo 3.0 HPT desarrolla una potencia de 176 CV con 400 Nm de par máximo. Se trata del valor más elevado de la categoría, que, en el caso de la Daily, se conjuga con una elasticidad excepcional. La disponibilidad de par es constante de 1250 a 3000 rpm: ningún vehículo de la competencia ofrece un rango tan amplio.





ESPACIO Y CONFORT

La Daily es ideal para los usuarios que pasan la mayor parte de su jornada de trabajo al volante. Desde siempre, el interior de nuestras cabinas ha sido diseñado según los criterios ergonómicos más avanzados; ahora, gracias a la creatividad de Giugiaro, la nueva Daily se supera a sí misma. La palanca de cambio en el salpicadero mejora el espacio disponible en la cabina y simplifica el movimiento en su interior. Además la palanca de freno de mano es más corta aún, sin alterar, sin embargo, el esfuerzo de accionamiento.



La cabina ha sido rediseñada completamente: los asientos son nuevos, más envolventes y cómodos; el volante, los paneles de la puerta y el salpicadero están realizados en material "soft feeling", con tres alojamientos, según la norma Din.

Existe otro compartimento Din opcional ubicado en la parte central de la amplia consola portaobjetos del techo, situada encima del parabrisas. La funcionalidad del espacio está garantizada también por los huecos situados bajo el asiento y por los numerosos portaobjetos.



DAILY AGILE



El confort de la conducción y del viaje se completa con nuevos equipos, como el sensor de aparcamiento y el sistema de iluminación de la zona de carga (integrados en la tercera luz de freno), el compartimento refrigerado, un calefactor autónomo con temporizador para la activación programada y el cierre centralizado con mando a distancia.

La nueva Daily dispone de radio-cd (también con lector MP3) y, a partir de finales de 2006, se ofrecerá también un manos libres Bluetooth integrado y un navegador fijo de doble módulo Din (que incorpora una pantalla de grandes dimensiones).

El confort no está representado únicamente por el fácil acceso a los mandos, el perfecto aprovechamiento de los espacios y el uso de materiales de mejor calidad, sino también por la ergonomía y la simplificación de las operaciones cotidianas, como la entrada al espacio reservado para la carga, que es ahora más fácil y rápida, gracias a las nuevas soluciones técnicas adoptadas para la apertura y el cierre de las puertas laterales y traseras del furgón.



Un vehículo que ofrece una respuesta inmediata a cada comando, ágil de maniobrar en cualquier situación y listo para conducirlo a cualquier lugar con las máximas prestaciones.

Todo esto es confort, mejorado aún más por la nueva colocación de la palanca del cambio manual en el salpicadero, la misma posición que en el caso del cambio Agile.

El cambio AGile, con la palanca también en el salpicadero, es un cambio automatizado (no requiere pedal de embrague) específicamente estudiado para la aplicación en vehículos comerciales que favorece la atención y reduce el cansancio durante la conducción.

Presenta dos modalidades de funcionamiento:

- automática, particularmente apta para el uso urbano
- manual, con la activación de las marchas en secuencia, para quien prefiera un estilo de conducción más dinámico en los tramos más difíciles y técnicos.

La modalidad activa y la marcha seleccionada se leen fácilmente en el display del vehículo.

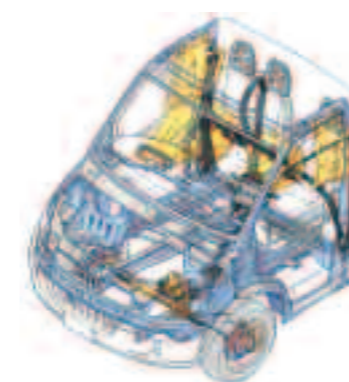
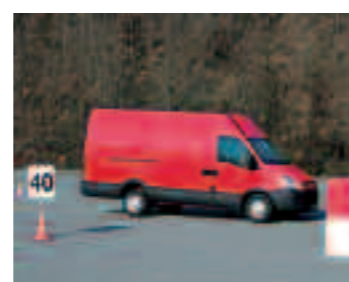
Un cambio automatizado diseñado para reconocer y adaptarse a cada estilo de conducción y que además optimiza los consumos.



SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE



Estable y fácil de manejar, la Daily se caracteriza por su gran seguridad activa, mejorada aún más con la incorporación de los dispositivos electrónicos de control de estabilidad, de tracción y de frenado. La Daily ofrece en toda la gama, incluso en el chasis cabina, las versiones más modernas de los sistemas de seguridad activa: ABS 8, ASR 8 y ESP 8 (disponibles actualmente hasta 3,5 t y, a partir de octubre, en las versiones de 4 hasta 6,5 t), que incorpora también la función Hill Holder y el control de estabilidad según la distribución de la carga. Hemos sido los primeros en adoptar esta versión del sistema ESP, ya instalada en la anterior gama Daily.



Asimismo se ha mejorado el sistema de frenado aumentando el diámetro de los discos delanteros y traseros e incorporando discos delanteros autoventilados. El resultado es un espacio de frenado inferior al que necesitan muchos vehículos (42 metros para pasar de 100 Km/h a 0 con el furgón modelo 35S con carga máxima). El freno de mano no necesita mantenimiento por estar integrado en el circuito de freno de servicio.

Además de los airbag delanteros, en todas las versiones se pueden instalar los airbag laterales del lado del conductor y del lado del acompañante.

La Daily confirma también su vocación ecológica: todos los motores de la gama se proponen en versión Euro 4. Para respetar las normas más rigurosas adoptadas en numerosos centros urbanos, está disponible también el filtro de partículas (que reduce aún más el polvo fino en suspensión).



DISEÑO E IMAGEN



Desde el lanzamiento de la primera Daily, los adjetivos más frecuentemente usados para describirla son “moderna” y “funcional”. Ahora ha llegado el momento de dar un nuevo salto de calidad.

La Daily se anticipa una vez más a las exigencias de los clientes e interpreta una tendencia emergente en el mundo del transporte ligero: transformar el medio de servicio en un elemento de imagen de la empresa.

El nuevo estilo, resultado de la labor de Giugiaro, representa un punto de referencia estético en su categoría.



Ha cambiado el frontal: se ha reforzado aún más la relación con la imagen de familia IVECO.

Se desarrolla una línea armoniosa desde los elementos del parachoques-rejilla hasta el capó y el techo. Los faros delanteros, con los antiniebla integrados, completan el estilo dinámico y personalísimo de la nueva Daily: rasgos que no pasan desapercibidos.

Los espejos retrovisores, con gran angular, proporcionan una óptima visibilidad trasera e integran con elegancia los indicadores de dirección, más visibles gracias a su posición más alta.

También la parte trasera ha sido rediseñada: son nuevos los grupos ópticos (con faro de marcha atrás y antiniebla sobre ambos lados), las bisagras, los estribos y las protecciones bajo las puertas.

Sin lugar a dudas, lo más destacable es la presencia del spoiler con tomas de aire integradas en el techo, donde se puede incorporar la tercera luz de freno, la iluminación de la zona de carga y la cámara de visibilidad trasera.



FURGONES DAILY

Con la seguridad de quien ha conquistado la fama en casi treinta años de brillante carrera, el furgón Daily ocupa firmemente los primeros puestos en la clasificación de los vehículos líderes en el transporte ligero. Robusto, fiable y productivo, pero también ágil y confortable.

El furgón Daily, adaptable a las exigencias de trabajo más variadas (en respuesta a las expectativas de un mercado siempre competitivo), presenta tres clases diferentes de especialización:

Clase L: furgones de rueda sencilla de hasta 3,3 t de masa total a tierra; representan la puerta de entrada a la gama de los vehículos comerciales e industriales de Iveco.



DAILY



Clase S: furgones de rueda sencilla de 3,5 t, la propuesta Iveco para el segmento central del transporte ligero en carretera, la clase de los profesionales del furgón.

Clase C: furgones de ruedas gemelas desde 3,5 hasta 6,5 t, campeones incansables de rentabilidad para todos los usos más pesados.

Las tres alturas interiores, los tres pasos y las cuatro longitudes, dan origen a un total de 8 volúmenes de carga diferentes, desde 7 hasta 17 m³. Gracias a la oferta de la amplia puerta lateral corredera (disponible a la derecha, a la izquierda o sobre ambos lados) y de las puertas traseras en tres alturas diferentes, la variedad de elección se traduce inmediatamente en facilidad de carga.

CHASIS CABINA DAILY

El chasis cabina Daily, con eje trasero de rueda sencilla o gemela, ha sido diseñado y construido para ofrecer versatilidad y productividad en las condiciones de trabajo más rigurosas.

Gracias al bastidor de largueros, la robustez estructural de la Daily está sobredimensionada respecto de los límites de masa total a tierra, lo que garantiza fiabilidad y plena eficiencia del vehículo a lo largo del tiempo. Gracias también a la amplia oferta de pasos y voladizos traseros, el chasis cabina Daily es perfecto para cualquier tipo de equipamiento.

La especialización en tres clases, L / S / C, con masa total a tierra desde 3,3 hasta 6,5 t, y la amplia variedad de motorizaciones, relaciones en el puente, ejes y suspensiones, permite encontrar la combinación exacta para satisfacer cualquier exigencia específica

de trabajo. El chasis cabina Daily es el vehículo idóneo para personalizarlo con distintas carrocerías, gracias a la elevada rigidez torsional, a la superficie del plano de carga completamente nivelado y a la disponibilidad de seis pasos diferentes. Es ideal para equipamiento con carrocerías fijas y volquetes; para carrocerías de furgones en aleación e isotérmicas (con grupo refrigerador o sin él); y para cualquier tipo de usos especiales: la ayuda en carretera, los servicios municipales, las plataformas aéreas y las autocaravanas.

FURGONES	29L	29L	29L	35S	35S	35S	35S	35C	35C	35C	35C
Motores	(10/12/14)	(10/12/14)	(10/12/14)	(10/12/14)	(10/12/14/18)	(10/12/14/18)	(10/12/14/18)	(10/12)	(10/12)	(10/12/15/18)	(10/12/15/18)
MTT	3200/3300	3200/3300	3200/3300	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Carga útil máx. (kg) (1)	1600/1560	1555/1520	1450/1415	1575/1565	1535/1495	1420/1395	1295/1260	1460/1450	1420/1380	1305/1275	1185/1140
Carga útil máx. (kg) (2)								1455/1445	1415/1375	1300/1250	1155/1115
Paso (mm)	3000	3000L	3300	3000	3000L	3300	3950	3000	3000L	3300	3950
Longitud total (mm)	5077	5477	5997	5077	5477	5997	7012	5077	5477	5997	7012
Longitud interior (mm)	2626	3021	3541	2626	3021	3541	4556	2626	3021	3541	4556
Altura interior (mm)	1545/1900	1545/1900	1900/2100	1545/1900	1545/1900	1900/2100	1900/2100	1545/1900	1545/1900	1900/2100	1900/2100
Volumen (m ³)	7,3 / 9	8,3 / 10,2	12	7,3 / 9	8,3 / 10,2	12 / 13,2	15,6 / 17,2	7,3 / 9	8,3 / 10,2	12 / 13,2	15,6 / 17,2

(1) Suspensión delantera: ballesta transversal

(2) Suspensión delantera: barra de torsión

FURGONES	40C	40C	40C	40C	50C	50C	50C	50C	65C
Motores	(10/12)	(10/12)	(10/12/15/18)	(10/12/15/18)	(15/18)	(15/18)	(15/18)	(15/18)	(15/18)
MTT	4200	4200	4200	4200	5200	5200	5200	5200	6500
Carga útil máx. (kg) (1)									
Carga útil máx. (kg) (2)	2095/2085	2055/2015	1940/1820	1905/1775	2965/2940	2920/2895	2820/2790	2690/2650	
Paso (mm)	3000	3000L	3300	3950	3000	3000L	3300	3950	3950
Longitud total (mm)	5077	5477	5997	7012	5077	5477	5997	7012	7012
Longitud interior (mm)	2626	3021	3541	4556	2626	3021	3541	4556	4560
Altura interior (mm)	1545/1900	1545/1900	1900/2100	1900 /2100	1545/1900	1545/1900	1900/2100	1900/2100	2100
Volumen (m ³)	7,3 / 9	8,3 / 10,2	12 / 13,2	15,6 / 17,2	7,3 / 9	8,3 / 10,2	12 / 13,2	15,6 / 17,2	17,2

CHASIS-CABINA	29L	29L	35S	35S	35S	35C	35C	35C	35C	40C	40C
Motores	(10/12/14)	(10/12/14)	(10/12/14/18)	(10/12/14/18)	(10/12/14/18)	(10/12/15/18)	(10/12/15/18)	(10/12/15/18)	(10/12/15/18)	(10/12/15/18)	(10/12/15/18)
MTT	3200/3300	3200/3300	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	4200	4200
Paso (mm)	3000	3450	3000	3450	3750	3000	3450	3750	4100	3000	3450
Voladizo posterior	920	1355	920	1355	1665	1240	1355	1665	1715	1240	1355
Longitud total (mm)	5014	5899	5014	5899	6509	5334	5899	6509	6909	5334	5899

CHASIS-CABINA	40C	40C	50C	50C	50C	50C	65C	65C	65C	65C
Motores	(10/12/15/18)	(10/12/15/18)	(15/18)	(15/18)	(15/18)	(15/18)	(15/18)	(15/18)	(15/18)	(15/18)
MTT	4200	4200	5200	5200	5200	5200	6500	6500	6500	6500
Paso (mm)	3750	4100	3450	3750	4350	4750	3450	3750	4350	4750
Voladizo posterior	1665	1715	1355	1665	1890	2350	1355	1665	1890	2350
Longitud total (mm)	6509	6909	5928	6538	7358	8223	5905	6515	7335	8200



SERVICIOS DAILY, EFICIENCIA Y RAPIDEZ

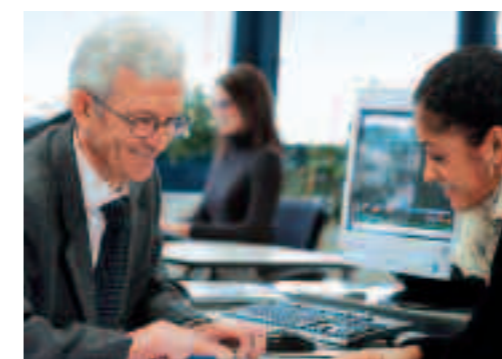
Iveco dispone de una red de servicios para la atención de su Daily, para mantenerla siempre más eficiente y enérgica. 2.500 concesionarios y talleres Iveco en toda Europa, para ofrecerle de modo rápido y funcional todo lo que necesite, conjugado con la cortesía que, desde siempre, caracteriza a la marca Iveco.

Valores de servicio. La seguridad de confiar en un servicio de calidad. En los centros Iveco autorizados encontrará siempre profesionales preparados y equipos de vanguardia. Todo para garantizarle: competencia, ahorro, transparencia, velocidad, seguridad, respeto total por el medio ambiente y garantía en las reparaciones realizadas en su Daily.

CustomerCenter. La solución a sus problemas con una llamada telefónica. En caso de necesidad, es suficiente con llamar al CustomerCenter Iveco donde un operador, en su idioma, tomará todos los datos necesarios para solicitar la intervención del taller más cercano y realizar el seguimiento de la intervención hasta la reparación completa del vehículo.

Mantenimiento Programado. Con el programa de Mantenimiento Programado Iveco podrá contar con una Daily siempre en perfecto estado y lista para usar. Con los distintos tipos de contrato, Standard, Drive-Line, Eco y Fast, usted dispondrá de:

- **costes transparentes:** pagará sólo lo convenido, sin costes imprevistos;
- **seguridad y disponibilidad del vehículo,** para concentrarse en el trabajo en completa libertad;
- **un vehículo siempre eficiente,** gracias a la elevada calidad y competencia de la red Iveco;
- **mayor valor del usado:** asegurarán a su Daily un valor residual mayor en el momento de comprar un vehículo nuevo;
- **menos papeleos:** la gestión de mantenimiento de su flota estará completamente programada, por lo tanto habrá menos facturas y menos trabajo administrativo.



Asistencia las **24** horas del día, los **365** días del año, velocidad y competencia, todo de marca Iveco.

Número internacional gratuito: 00800 82747368.

Teléfono con tarifa de pago: +39 011 2740866.

Número gratuito para Gran Bretaña: 0800 590509



Piezas de recambio originales. Los recambios originales Iveco garantizan las prestaciones y el valor de su Daily a lo largo del tiempo. Elegir los recambios originales Iveco, con 1 año de garantía, significa confiar en la calidad del fabricante y en la mano de obra de técnicos expertos que conocen todos los detalles de su vehículo y que lo mantendrán siempre eficiente.

Los puntos de asistencia presentes en Europa le seguirán en todos sus desplazamientos, y una red de distribución preparada y eficiente, en el 90% de los casos, le entregará cualquier pieza de recambio necesaria en un margen de 24 horas. Una demostración más de seriedad y fiabilidad por parte de un grupo líder que en los últimos años ha hecho de la calidad y del servicio sus cartas ganadoras.

Técnicos especializados. Nadie conoce su Daily mejor que quien la ha construido.

Por esto Iveco organiza cursos de formación y de actualización para sus técnicos especializados, para garantizarles siempre la máxima eficiencia y la capacidad de resolver los problemas, gracias también al uso de sistemas diagnósticos de vanguardia, actualizaciones electrónicas constantes y calidad de servicio. Todo esto con el objetivo de que los vehículos estén inactivos el menor tiempo posible. Porque las exigencias de los clientes ocupan siempre el primer lugar.

Daily Service Chrono. Una oportunidad para acceder de inmediato a los servicios de mantenimiento esenciales que pondrán perfectamente a punto la Daily, sin cita previa.

En sólo una hora podrá efectuar una serie de operaciones para la prevención y el mantenimiento del vehículo: el cambio de aceite y de filtros con otros de marca Iveco y Urania, el control y la sustitución de los frenos y de los amortiguadores...

Iveco Shop. Diseño, innovación, tecnología y prestaciones son los valores fundamentales de estos productos.

Esta amplia gama de accesorios ofrece soluciones exclusivas destinadas a satisfacer al mismo tiempo las exigencias prácticas y estéticas, estilísticas y aerodinámicas.

Una línea de productos a la altura de las prestaciones de su Daily en todos los aspectos: productos destinados a personalizar con estilo el habitáculo de su vehículo para convertirlo en un espacio acogedor, valorizar los exteriores y, al mismo tiempo, garantizar la seguridad de conducción y el confort del viaje en el frenético tráfico urbano.

Su vehículo en buenas manos.

LA MEJOR ELECCIÓN PARA LOS PROFESIONALES

La Daily cambia para satisfacer las nuevas necesidades y a los nuevos clientes, aún conservando sus características originales que la convierten en líder entre los vehículos comerciales ligeros por productividad y versatilidad. Día tras día, con su eficiencia y su durabilidad, la Daily recompensa a los numerosos clientes que la eligen.



Actualmente circulan en el mundo más de un millón de Daily, en todos los países y en cualquier latitud.

La nueva Daily se confirma así como un medio de trabajo y de transporte asequible a todos los usuarios, perfecto para cualquier clima, carga y actividad.

La gama Daily incluye el vehículo más conveniente para cada profesional del transporte:

para la distribución (desde los servicios de mensajería hasta la sociedad internacional de expedición), para el transporte de mercaderías (desde los productos alimentarios hasta los de construcción), para el transporte de pasajeros (desde los autobuses escolares hasta los servicios de línea, desde los vehículos equipados para transportar personas discapacitadas hasta los servicios de lanzadera de lujo entre aeropuertos y hoteles).

Sin olvidar a quienes prefieren una autocaravana Daily para disfrutar del tiempo libre.